

FORMULÁRIO 2

ARQUITETURA FERROVIÁRIA **(PATRIMÔNIO ARQUITETÔNICO)**

(Estações Ferroviárias (cargas e passageiros), Pontes, Pontilhões, Túneis, Elevados construídos no início do século XX, Máquinas e Equipamentos Rodantes, Trilhos e Dormentes, etc.)



MUNICÍPIO: Lontras

Denominação do Local: Antiga estação da Estrada de ferro EFSC

Nome e Endereço do Proprietário Atual: Prefeitura Municipal.

Nome dos Proprietários Anteriores e Datas de Propriedade do Imóvel: Desde a instalação da Estrada de Ferro, a construção desta estação era de uso e propriedade do governo.

Ano de Construção: 1958

Endereço de Localização do Imóvel: Rua Nereu Ramos, fundos. Centro – Lontras.

Importância do Imóvel para a Coletividade: Um dos únicos bens imóveis em boa conservação, presente no município, que remonta a história da EFSC.

Breve Histórico do Imóvel: Construído para servir como principal estação do município (Lontras), na época ainda era distrito de Rio do Sul. É uma das principais estações do trecho da EFSC.

Uso Original do Imóvel: Estação ferroviária para embarque e desembarque de pessoas e carga e descarga de mercadorias.

Uso Atual do Imóvel: Conselho tutelar do município, parte da Biblioteca municipal e uso ara os ensaios do grupo de Danças e Teatro de Lontras.

Proposta de Uso para o Imóvel: A proposta é a continuação do utilização atual.

Estado de Conservação Atual do Imóvel: Bem conservado, sem problemas de instalação ou hidráulico.

Caso o Imóvel passou por alguma reforma, descrever como e quando foi feita a mesma e quais os materiais que foram utilizados nessa(s) reforma(s) (tijolo, cimento, argamassa, etc.)

Realizado pintura e reformas, no ano de 1996, na época pelo Lions clube, quando foi passado o bem para posse do município.

Observações Gerais/Curiosidades sobre o Imóvel: É um lugar muito agradável, pois as pessoas conseguem vivenciar traços fortes de preservação da antiga estação.

Nome e Assinatura do Agente Cultural: Luana Adalgisa da Rosa

Data de Preenchimento do Formulário: 14/03/2006.